



OHUTUSJUURDLUSE KESKUS

Raul Ilisson
Viimsi Vallavalitsus
info@viimsivv.ee

Meie 03.09.2026 nr 12-2/3005-1

Parvlaevaga WRANGÖ seotud ohutusalased soovitusel

Lugupeetud Raul Ilisson

Ohutusjuurduse Keskus lõpetas 3. septembril 2026 aastatel 2021 kuni 2026 toimunud parvlaeva WRANGÖ laevaõnnetuste ja ohtlike juhtumite ohutusjuurduse ning on avaldanud koondaruande Ohutusjuurduse Keskuse veebilehel (www.ojk.ee).

Nagu ka koondaruande kavandis (27. juuli 2026 kiri nr 12-2/2595-1), on lõpparuandes tehtud Viimsi Vallavalitsusele järgmised ohutusalased soovitusel:

SR2026M06. Kelnase sadama pidajal (Viimsi Vallavalitsus) soovitatakse jätkata sadama rekonstrueerimistöödega, et suurendada sadamas veeliikluse ohutust. Esmajoones soovitatakse eemaldada sadama väravast kaks ohtlikku kivi ning laiendada sadamabasseini ohutut veeala (**Error! Reference source not found.** punasega varjutatud alade süvendamine 2,5 m sügavuseks). Seejärel soovitatakse viia uute sügavustega kooskõlla ka sadama sisese ujumärgistuse paigutus.

SR2026M08. Kelnase sadama pidajal (Viimsi Vallavalitsus) soovitatakse paigaldada Kelnase sadama laevatee algusesse aastaringne tulega teljepoi, mis oleks visuaalseks orientiiriks kursi hoidmisel Kelnase sadamast väljumisel eelkõige talve ja pimedaja ajal.

Meresõiduohutuse seaduse § 73 lõike 6 kohaselt peavad isikud ja riigi- või kohaliku omavalitsuse asutused, kellele anti ohutusjuurduse aruandes ohutuse tagamise soovitusel, teavitama Ohutusjuurduse Keskust rakendatud või kavandatavatest meetmetest kolme kuu jooksul aruande saamisest arvates.

Eelnevast tulenevalt palume Viimsi Vallavalitsusel teavitada Ohutusjuurduse Keskust rakendatud või kavandatavatest meetmetest seoses ohutusalase soovitusel hiljemalt **3. detsembril 2026.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tauri Roosipuu
laevaõnnetuste vanemuurija
juhataja ülesannetes

+372 5853 9060 Tauri.Roosipuu@ojk.ee